

D TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO 01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A OPLOCENÍ

SO 01 Zpevněné plochy a oplocení

Jedná se především o nově budovaný tartanový povrch v bezprostřední blízkosti trojice hřišť uvnitř běžeckého oválu

Sportovní povrch z tartanu, modrá barva - RAL 5012 (nebo dle konkrétního výběru a.d. – v průběhu realizace nutno předložit vzorky k odsouhlasení!), homogenní (jednofázový) plně zesíťovaný termosetový elastomer se zvýšenou UV stabilitou.

Technické parametry sportovního pryžového povrchu 10 mm (dle ČSN EN 14877):

absorbce nárazu min. 26 %

vertikální deformace max. 1,5 mm

odskok míče min. 107 %

Vulkanizovaný termoplastický elastomer (zkr. TPV):

Homogenní (jednofázový) plně zesíťovaný termosetový elastomer se zvýšenou UV stabilitou.

Polyolefinový kopolymer vytvrzený peroxidem s nerozpojitelnými síťovými vazbami. Barevné pryžové granule bez obsahu polypropylénu či EPDM, frakce 1–4 mm.

Technické vlastnosti granulátu: hustota min. 1,5 kg/dm³; tvrdost min. A 65; obsah polymerů min. 20 %; pevnost v tahu min. 3 MPa, prodloužení při přetržení min. 400 %, vodo-propustnost splňuje EN 1487

Podklad tartanu:

SBR podložka, vodopropustná, materiál: granulát SBR, polyuretanové lepidlo, tl. 30mm. Souvrství štěrkodrtě, 0/4, Edef2≥ 45 MPa 10 mm, fr. 4/8 30 mm, fr. 8/16 50 mm, fr. 16/32 100 mm a fr. 32/63 150mm.

V západní části Tartan doplněn o workoutové prvky - prostorová sestava + 2D cvičební prvky. Sportovní prvky doplněny o loga ZŠ Rakovského a loga Prahy 12 – řešeno nástřikem.

Dále jsou v tomto SO řešeny také přístupové komunikace pro pěší a to nově budovaný chodník v západní části řešeného území formou dlažby ze štípané žulové kostky a obnova svažité části mlatového chodníku v jihozápadní části.

Žulový chodník řešen jako nepravidelná štípaná žulová dlažba 6/8, šedá barva, vhodná pro chodníky, vjezdy, nutné dořezy na místě, odolná proti pojezdu s protiskluznou 60 mm úpravou a zatížení - pemrlovaný, vysypání spár křemičitým pískem (zrna velikosti 0-2 mm) a kamenivem; podklad drobné drcené kamenivo fr. 4/8 (70%) mísené s místní zeminou (30%); 30 mm, mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32; 130 mm a štěrkodrt fr. 0/63.

Mlatový chodník revitalizován z důvodu vymytí povrchu dešťovou vodou - světlé okrová barva mlatu, fr. 0-8, ve spádu min. 2,5 %, požadovaná míra zhutnění podle ČSN 72 1006, povrch pouze pro pěší, vodopropustný povrch.

V části mlatového povrchu nutno zajistit menší spád celé plochy a zabránit tak zvýšenému odtoku vody (vč. vyplavování materiálu) Řešeno uložením betonových schodišťových bloků - schod 100x35x15 SBB 100/35/15, písková barva, tryskaný povrch, betonový prvek z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4, s protiskluzovým páskem – umístění viz D.1.1.3 2.01 Půdorys – nové konstrukce. Mlatový chodník je dále doplněn o betonovou obrubu 80x250mm o celkové délce 29,4m. Použity segmenty délky 1000 mm.

V rámci řešení území nutno doplnit také:

Nové odvodnění běžecké dráhy pomocí lapače písku viz. 5.03 Detail C - Lapáč písku

Výměna stávající mříže žlabu, za pozinkovanou mříž pro odvodňovací žlaby 500 x 120 x 20 mm

Doplnění deštivého žlabu s napojením na stávající žlab (délky 4,6 m) rozměry stávajícího žlabu nutno ověřit na stavbě